



Tävlingsinbjudan

Himmelstalundssprinten till Sievert's minne Lördagen den 4:e April 2026

Innehåll.	Sid.
1. Tävlingsarrangör.	3
2. Organisationskommitté.	3
3. Tävlingsledningen.	3
4. Säkerhet.	3
5. Domarjury.	3
6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef.	3
7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd, noter.	3
8. Tävlingsplats, bana, ort.	4
9. Tidplan.	4
10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.	4
11. Bilklasser, Startordning.	4
12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning.	5
13. Anmälan, eventuell efteranmälan.	5
14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.	5
15. Särskilda bestämmelser, Däck, startmetod SS.	5
15.1 Däck.	5
15.2 Startmetod.	5
15.3 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud.	5
16. Utnyttjande av utrymme för arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.	6
17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.	6
18. Upplysningar, telefonnummer, e-post.	6
19. Återbud.	6
20. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen.	6
21. Bensin och olja.	6
22. Särskilda villkor.	7

23. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden.	7
24. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.	7
25. Övrigt	7
26. Service	7

Inbjudan och tillägsregler

Introduktion

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundets tävlingsbestämmelser.

”Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk.

Svenska Bilspportförbundet (SBF) Specialidrottsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.”

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandepersonuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”

”Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilspportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.”

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports

Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % for the current year's applicable price amount. Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör.

- a. Norrköpings MK, c/o Motorcompanit
Vagngatan 12 B, 603 63 Norrköping
- b. Org-nr: 825000-3715
- c. Hemsida: <https://www.norrkopingsmk.se>
- d. Email: info@norrkopingsmk.se

2. Organisationskommitté.

Stefan Kemle, Patrik Olsson, Johan Furensjö, Mikael Karlsson,
Jonny Karlsson, Thord Karlsson

3. Tävlingsledningen.

Tävlingsledare:	Stefan Kemle	070 – 820 29 70
Bitr. Tävlingsledare:	Patrik Olsson	070 – 327 04 38
Banchef:	Johan Furensjö	070 – 685 11 56

4. Säkerhet.

Säkerhetschef:	Mikael Karlsson	070 – 211 62 55
----------------	-----------------	-----------------

5. Domarjury.

Domarordförande:	Anders Bengtsson	076 – 142 02 14
Domare:	Krister Gunnarsson	076 – 321 10 31

6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef.

Teknisk Kontrollant:	Janne Andersson	070 - 238 66 26
Teknisk chef:	Jonny Karlsson	070 - 681 57 46
Miljöchef:	Thord Karlsson	070 - 330 97 64

7. Tävlingsform, antal SS, tävlingens längd.

Nationell rallysprint på totalt ca 7 km fördelat på 1 sträcka som körs 3 ggr.
Alla 3 åk räknas samman. Sträckan promeneras före första start.
Kartläsare kan bytas. Flera kan tävla med samma bil,
dock med byte av förare **och** kartläsare.

8. Tävlingsplats, bana, ort.

Tävlingens HQ, Start, Mål. Himmelstalundsfältet, Norrköping.

9. Tidsplan.

- | | |
|---|------------------------------|
| a. Anmälningstiden börjar | 2026-02-17 kl.8.00 |
| b. Anmälningstiden slutar | 2026-03-27 kl.18.00 |
| c. Anmälan öppnas | 2026-04-04 kl. 07.00 |
| d. Besiktning, B-besiktning | 2026-04-04 kl. 07.00 - 09.15 |
| e. Banans offentliggörande | 2026-04-04 kl. 07.00 |
| f. Förarmöte | 2026-04-04 kl. 09.30 |
| g. Första start | 2026-04-04 kl. 10.00 |
| h. Första bil i mål. | 2026-04-04 ca 14.15 |
| i. Startmellanrum | Flytande med flagga. |
| j. Prisutdelning sker ca 30 min efter avslutad tävling. | |

10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

Tävlingen är öppen för nationella deltagare med giltig licens 2026.

Max **120** startande.

Klasser kan sammanslås vid färre än 5 startande

Ev. gallring enligt anmälningsdatum / tid, betalningsdatum / betalningstid.

11. Bilklasser och Startordning.

- | | |
|----------|-----------------------------|
| Klass 1 | Ungdomsrally |
| Klass 2 | A, B - förare VOC - Grupp F |
| Klass 3 | C - förare VOC - Grupp F |
| Klass 4 | A, B - förare Grupp E |
| Klass 5 | C - förare Grupp E |
| Klass 6 | A, B, C - förare Appendix K |
| Klass 7 | A - förare 2 WD |
| Klass 8 | B - förare 2 WD |
| Klass 9 | C - förare 2 WD |
| Klass 10 | A, B, C - förare 4 WD |

Startordning

Klass : 1, 3, 2, 5, 4, 6, 9, 8, 7, 10

12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning.

- a. Tävlingsavgift 1000 kr, Ungdom 0 kr.
- b. Efteranmälan 1500 kr i mån av plats.
- c. Tävlingsavgift skall vara inbetald **senast** vid anmälningstidens utgång.
- d. Går att betala med swish 123 236 9064 eller Plusgiro 10 54 10 - 5

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- Om tävlingen inte genomförs pga force majeure återbetalas 90 % av erlagd tävlingsavgift.
- Till tävlande vars anmälan inte godtas, återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.
- Återbud **2026-03-27 18:00** tom **2026-03-29 18:00**. Hela startavgiften återbetalas då.
Återbud efter **2026-03-29 kl.18:00** = Ingen återbetalning.

13. Anmälan

- a. Anmälan via <https://www.motorsportsidan.se>

OBS !!! Var noga med att ange rätt epostadress.

- Anmälningsbekräftelse erhålls på mail efter att anmälan gjorts på motorsportsidan.se (kolla ev. i skräppostmapp)
- Startbekräftelse, PM mm får alla tävlande **HÄMTA** på www.motorsportsidan.se med samma inloggning efter att lottning är utförd.

Utdrag ur Tävlingsregler Rally 2025-2027 version A 2024.pdf punkt : RY 2.1

- * **Anmälan ska vara komplett i fylld med alla efterfrågade uppgifter**
- * **Anmälan anses komplett först när tävlingsavgift är BETALD.**

- b. Efteranmälan om plats finns på tel 0705-173130

14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med domarna vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure samt om inte minst **50** st. tävlande anmält sig vid anmälningstidens utgång.

15. Särskilda bestämmelser, Däck, startmetod SS.

15.1 Däck

- Enligt gällande reglemente - sommar.
- Parkering av trailers i anslutning till tävlingsområdet.
- Serviceplatserna har inga speciella tankzoner.

15.2 Tidtagning

- Tidtagning sker med fotocell på 1/10 sekund. Start på SS sker med flagga och fotocell. Fotocell vid mål på SS.

15.3 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud

- Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att Mekanikeranmälan är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på :

<https://www.sbf.se/forbundet/dokumentbank/forsakring-och-skadeanmalan>

yll i, spara och lämna vid administrativ kontroll före första start.

16. Utnyttjande av utrymme för arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon. Arrangören fransäger sig alla eventuella lackskador.

Friköp av övrig reklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.

3 priser / klass. Placering 1, 2 och 3.

Vid lika tid gäller SS 1, 2, 3 som särskiljning.

.

18. Upplysningar, telefonnummer, e-post.

Tävlingsledare: Stefan Kemle 070 – 820 29 70

19. Återbud.

Återbud skall göras på : <https://ww.motorsportsidan.se> med den tävlandes inloggning tom **2026-03-27 kl.18:00**.

Återbud efter **2026-03-27 kl.18:00** tom **2026-03-29 kl.18:00** till : 0705-173130 eller info@motorsportsidan.se

Återbud efter **2026-03-29 kl.18:00** = ingen återbetalning.

OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

(Regler för eventuell återbetalning se punkt 12.)

20. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen.

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen.

21. Bensin och olja.

- Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och uppsamlingskärl.
- Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1 och G 6.0.

22. Särskilda villkor.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätt att med domarjuryns medgivande att göra ändringar i denna tävlingsinbjudan som dikteras av säkerhetsskäl eller force majeure.

23. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden.

Officiell anslagstavla vid HQ.

24. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.

Tävlingsledare:	Stefan Kemle	070 – 820 29 70
Bitr. Tävlingsledare:	Patrik Olsson	070 – 327 04 38

25. Övrigt

Kamera ska sitta fast monterad i bilen vid besiktning och godkännas av teknisk chef.
Servering och officiell anslagstavla finns vid start-och målplats.
Media rättigheter gällande tävlingen tillhör SBF och arrangören.
Servering finns på tävlingsområdet.

26. Service.

Enl. miljöföreskrifter i regelboken under RY 3.1 och G 6.0.
En central serviceplats finns vid start / målplats.

OBS !!! Eldningsförbud på serviceplats

Norrköpings Motorklubb
hälsar Er välkomna till en trevlig motorsportdag
på Himmelstalundsfältet

