



14. Deltagare Tävlingen är öppen för svenska förare med gällande licens, A, B, C och U för 2022.  
Max antal startande : 120  
Ev. gallring enligt anmälningsdatum / tid för bet. Fritt arrangören.

15. Bilklasser /

Klass 1	Ungdomsrally
Klass 2	A-B-C förare 2WD Trimmat
Klass 3	A, B-förare: VOC Mekonomen Rally, Grp N 0-1400, Grp F samt R1A, B C-förare: VOC Mekonomen Rally, Grp N 0-1400, Grp F samt R1A, B A, B-förare Grupp E (Elit) C-förare Grupp E
Klass 9	Appendix K
Klass 10	4 WD

Startordning : Startordning : 1 – 3 – 9 – 2 – 10

16. Bensin Finns EJ att tillgå vid tävlingsbanan.

17. Utrustning / däck Enligt gällande reglemente.

18. Tävlingsgenomförande Tävlingen genomföres på grusväg fördelad på 1 SS X 3, varav dom 2 bästa räknas.  
Sträckan promeneras före första start.  
Kartläsare kan bytas. Kartläsare kan **EJ** delta i mera än **ETT** ekipage.

19. Anmälan Internetanmälan på : [www.motorsportsidan.se](http://www.motorsportsidan.se) senast 2022-05-27 kl 18:00.  
Anmälningsbekräftelse erhålls på mail efter att anmälan gjorts på motorsportsidan.se.  
Startbekräftelse, PM mm får alla tävlande **hämta** på [www.motorsportsidan.se](http://www.motorsportsidan.se) efter att lottning är utförd.  
Efteranmälan kan göras på telefonnr. 0708-20 29 70.

**Var noga med att ange RÄTT epostadress.**

20. Avgifter

Startavgift, A, B och C-förare	900 :-
Ungdom	400 :-

Efteranmälan ord. startavgift + 300 :-

**Startavgift som betalas tävlingsdagen ord. startavgift + 200 :-**

**Startavgifter betalas till Plusgiro 10 54 10 - 5 senast 2022-05-27 18:00 tillhanda.**

21. Återbud                      Återbud skall göras till [info@motorsportsidan.se](mailto:info@motorsportsidan.se) tom 2022-05-27 kl. 18:00.  
Återbud efter 2022-05-27 18:00 förbehåller sig Norrköpings MK rätten att ta ut en administrativ avgift på 500:-  
**Återbud efter 2022-06-03 kl. 18:00 = full avgift.**
22. Avlysning                    Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen om inte minst 50 ekipage anmält sig vid anmälningstidens utgång, eller om inte tillstånd för tävlingen erhållits eller annan Force Majeure.
23. Reklam                        Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på bilarna enl. SBF:s reglemente. Ej anbringad arrangörsreklam medför dubbel tävlingsavgift.  
Arrangören frånsäger sig alla eventuella lackskador.
24. Prisutdelning                Sker efter avslutad tävling.  
Priser till 1:an, 2:an och 3:an i varje klass.  
**Till ett spec. prisbord**  
Resultat anslås fortlöpande efter varje avslutad klass.  
Vid lika sluttid avgör tiden på SS1, SS2. SS3.  
Ej hämtade priser tillfaller arrangören.
25. Försäkringar                Trafikförsäkringen gäller under hela tävlingen enligt trafikskadelagen.
26. Tidtagning                    Tidtagning sker med fotocell på 1/10 sekund.  
Start på SS sker med flagga och fotocell.  
Focell vid mål på SS.
27. Service                        Enl. miljöföreskrifter i regelboken under RY 0.2T  
En central serviceplats finns vid start / målplats.  
Servering kommer att finnas på serviceplatsen.  
**OBS! Eldningsförbud på serviceplats.**
28. Övrigt                         Kamera ska sitta fast monterad i bilen vid besiktning och godkännas av teknisk chef.  
Servering och officiell anslagstavla finns vid start-och målplats.  
Media rättigheter gällande tävlingen tillhör SBF och arrangören.
29. Särskilda villkor            Tävlingsledningen förbehåller sig rätt att med domarjuryns medgivande att göra ändringar i denna tävlingsinbjudan som dikteras av säkerhetsskäl eller force majeure.
30. Foto / Video                All filmning, videoupptagning och fotografering i kommersiellt syfte är förbjudet utan arrangörens medgivande.
31. Personuppgiftlagen        I samband med Er anmälan till tävlingen godkänner Ni att namn på förare / kartläsare får publiceras.
32. Upplysningar                Stefan Kemle 0708-20 29 70. Thord Karlsson 0703-30 97 64.

### 33. SBF Trafikförsäkring.

Arrangören är skyldig att delge information i inbjudan/PM till tävling enligt nedan:

#### **Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden.**

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2019 (20 % of 46 500 SEK = 9 300 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

#### **Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används I Sverige.**

Deltagare I tävling/uppvisning på väg I Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällit gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självriskan för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

**Norrköpings Motorklubb  
hälsar Er välkomna till en trevlig motorsportdag**